Click Here

Light rail portland

Max light rail portland hours. Light rail portland map. Light rail portland to seattle. Portland light rail tickets. Light rail portland hours. Portland light rail expansion. Max light rail portland route map. Max light rail portland prices. How to pay for light rail portland. Light rail portland airport. Max light rail portland cost. Light rail portland maine. Is portland light rail safe. Portland light rail stabbing. Portland to vancouver wa light rail.

Tap the green reader at the station to pay your fare before boarding. You can use your phone, credit card, Hop card or ticket. Wait behind the white tiles as MAX approaches. Let others exit first, then board. MAX stops at every station and displays the next stop on a sign. The doors will open automatically when it's time to get off. Service is available 15 minutes throughout the day. MAX connects Portland City Center with Beaverton, Clackamas, Gresham, Hillsboro, Milwaukie, North/Northeast Portland and PDX Airport. TriMet's farecard is called Hop Fastpass. To pay, just tap the green reader when you board. The trip to/from downtown Portland takes about 38 minutes and costs $2.80 for Adults 18–64, $1.40 for Honored Citizens and $1.40 for Youth. The first train of the day arrives at 4:48 a.m. on weekdays and at 4:46 a.m. on Saturday & Sunday. The MAX station and ticket machines are located near baggage claim on the lower level. Park & Ride lots are available, but parking is limited to 24 hours. For longer trips, have someone drop you off at a MAX station. MAX Light Rail szybka kolej miejska Skład tramwajów wyprodukowany przez Siemensa (pierwszy pojazd) i Bombardier (druga pojazd) w centrum miasta w 2015 Państwo Stany Zjednoczone Lokalizacja Portland Operator TriMet Liczba linii 4 Lata funkcjonowania od 1986 Infrastruktura Długość sieci 85 km Rozstaw szyn 1435 mm Multimedia w Wikimedia Commons Strona internetowa W latach osiemdziesiątych zaczęto budować lekką kolei miejską w Portland. Pierwsza linia została ukończona w 1986 roku i była znana jako Metropolitan Area Express (MAX). W kolejnych latach sieć rozbudowywano, a obecnie istnieją cztery trasy o łącznej długości 85 km. W 2012 roku podpisano umowę na rozbudowę sieci i zakup dodatkowych 18 składów Siemens Avanto. Projekt zakłada budowę nowej linii o długości 11,3 km, która ma zostać otwarta w 2015 roku. Koszt budowy linii wyniesie 1,49 mld dolarów. Obecnie w Portlandzie istnieją cztery linie lekkiej kolei miejskiej: Zielona (2009), Czerwona (2001), Pomarańczowa (2015) i Żółta (2004). Każda z tych linii ma swoje własne trasy, liczby przystanków oraz długość.